

DOSSIER PARTENAIRES 2019



L i l o u Wadoux
PILOTE AUTOMOBILE

BIO

Je m'appelle Lilou Wadoux, je suis née le 10 Avril 2001 à Amiens.

J'ai commencé le karting à l'âge de 14 ans en loisirs, j'ai croisé sur les pistes Julien et Florian Briché, nous nous sommes liés et tout est allé très vite.

Achat du premier karting de compétition, entraînements, courses de karting puis à l'aube de mes 15 ans un essai sur circuit en Peugeot 206 de course. Je me suis tout de suite sentie dans mon élément et la course automobile me semblait la suite logique dans mon parcours sachant que Florian roulait dans le championnat Peugeot.

L'année de mes 15 ans, j'ai eu la chance de m'entraîner sur des circuits mythiques comme Magny Cours, Dijon et de suivre le team JSB COMPETITION sur des courses européennes se déroulant à Spa Francorchamps, au Nurburgring et surtout d'acquérir ma première voiture de course une Peugeot 208 Racing Cup que nous avons entièrement montée dans les ateliers de l'équipe.

Après 2 saisons pleines en 208 Racing Cup et 2 courses en 308 Racing Cup, je vais participer pour la 1^{ère} fois au championnat TCR Europe avec une voiture de 350 chevaux !



LILLOU
EST RAPIDE
ET UNIQUE



17 ans et 2 saisons de sport automobile seulement...

...Lilou Wadoux s'est imposée sur la piste.

Très vite, dès ses débuts en 2017, Lilou Wadoux a gagné le respect des autres pilotes du peloton de la Peugeot 208 Racing Cup, fort d'une trentaine de concurrents. Par ses résultats bien sûr, mais aussi par sa fougue. Elle va vite, elle est solide dans la bagarre sans casser de voiture et sait gérer ses courses.

Elle boucle sa première saison à la 8^{ème} place du classement général et 2^{ème} des Juniors avec deux victoires dans cette catégorie des moins de 21 ans.

En 2018, l'Amiénoise s'offre 8 podiums absolus avec une qualification en première ligne et trois meilleurs tours en course en prime. Elle se classe 3^{ème} au classement général et 2^{ème} junior. Mais ce n'est pas tout. Lilou Wadoux a saisi l'opportunité, fin 2018 de débiter à l'échelon supérieur de la Peugeot 308 Racing Cup. Cette auto est beaucoup plus développée et performante. Avec ses 308 chevaux, elle dispose de



plus du double de la puissance de la 208, mais aussi de pneus slicks et d'un kit aérodynamique, des éléments jusqu'alors inconnus de Lilou en compétition. Mais la lycéenne la plus rapide de France apprend vite et dès son deuxième meeting au Paul Ricard, elle se classe dans le Top 5 !

...Lilou Wadoux a été repérée par un grand constructeur.

A l'issue de ses prometteurs premiers pas en 308 Racing Cup, Lilou Wadoux a été invitée par Peugeot Sport à tester la voiture destinée aux circuits la plus aboutie de son catalogue : la 308 TCR délivre 350 chevaux et ses appuis aérodynamiques représentent un « step » supérieur par rapport à la version Racing Cup. Cerise sur le gâteau, la Picarde a pu profiter des conseils d'un



pilote officiel Peugeot Sport de niveau mondial pour accompagner ses débuts au volant de cette lionne... bestiale. Ce geste rare du constructeur français révèle l'estime dont Lilou fait l'objet auprès de décideurs de haut niveau.

...Lilou Wadoux est écoutée dans son équipe

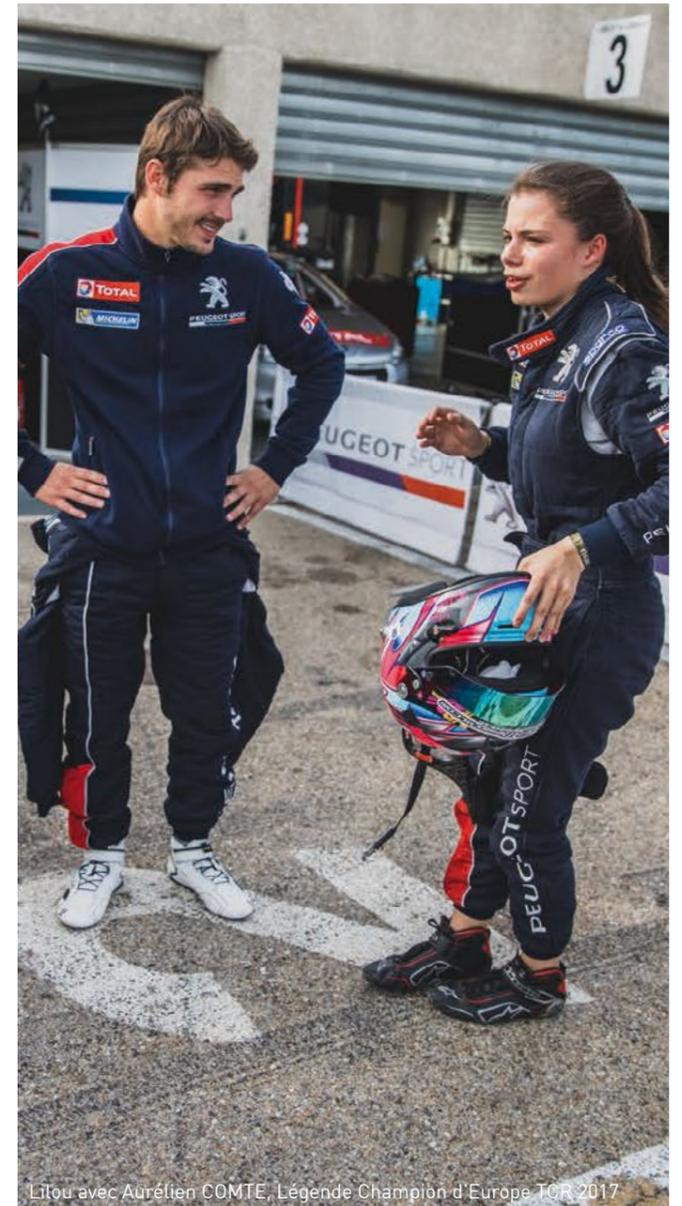
Lilou Wadoux a toujours été fidèle à l'équipe JSB Compétition – amiénoise elle aussi. Au sein de la structure managée par Julien Briché, elle a sou-



vent été amenée à coacher d'autres pilotes. D'autre part, elle a intégré un des équipages JSB

engagé en Relais 208 (endurances de 6 ou 24 Heures) dans le but de remplir la mission de « capitaine de route ». Ainsi, aux 24 Heures de Magny-Cours, on lui a demandé de prendre le départ afin de tenter de prendre la tête et d'attirer l'attention sur les partenaires de la voiture. Ce dont elle s'est acquittée à merveille en remontant de la 22^{ème} à la 1^{ère} place, qu'elle a occupée pendant une vingtaine de tours avant de passer le volant à un de ses coéquipiers.

Lors de ces courses de Relais 208, Lilou a signé le meilleur temps des essais qualificatifs au Val de Vienne et à Magny-Cours (devant 225 pilotes, et 1 seconde plus vite que le 2^{ème} !), et le meilleur temps en course au Val de Vienne, à Nogaro et à Dijon...



Lilou avec Aurélien COMTE, Légende Champion d'Europe TCR 2017



...Lilou Wadoux a convaincu les médias

En 2017 comme en 2018, Lilou Wadoux a fait partie des quelques pilotes issus de différentes disciplines (rallye, course de côte, autocross, circuit...), nominés pour l'élection de l'Espoir de l'année du célèbre magazine Echappement. Il s'agit là, de la part d'éminents spécialistes du sport automobile, d'une marque incontestable de reconnaissance de son talent.

D'autre part, elle a reçu de nombreuses sollicitations de médias, dont plusieurs reportages sur des chaînes de télévision régionales (France 3) et nationales (JT M6, RTL.fr).

...Lilou Wadoux a séduit les instances fédérales internationales

En août 2018, la Commission Women in Motorsport de la Fédération Internationale de l'Automobile, présidée par la célèbre ancienne pilote de rallye Michèle Mouton, s'est mise à la recherche de 15 talents féminins. L'objectif ? Les évaluer sur le circuit espagnol de Navarra au volant de Porsche Cayman GT4 et de monoplaces de Formule Renault.

La seule française sélectionnée fut Lilou Wadoux. Bien qu'étant la moins expérimentée, puisqu'elle ne connaissait ni le tracé ni des

autos nettement plus puissantes que sa 208 de l'époque, elle a réussi des performances très intéressantes. Cela lui a déjà valu d'être conviée à effectuer un test avec un des meilleurs teams français impliqués en Tourisme et Grand Tourisme.



...Lilou Wadoux est reconnue dans sa région

A l'image de la reconnaissance que lui a témoigné le monde de l'automobile, Lilou Wadoux a été nominée en 2017 et en 2018 pour l'élection des meilleurs sportifs (Talents du Sport) du département de la Somme où elle réside et étudie.

2015

▪Débuts en Karting (quelques courses régionales)

2017

▪Débuts en sport automobile de compétition
 ▪8ème de la Peugeot 208 Racing Cup
 ▪2ème championnat Junior avec 2 podiums de catégorie.
 ▪Test en monoplace F4 fin 2017 (Le Mans) offert par la Fédération Française du Sport Automobile.

2018

▪3ème de la Peugeot 208 Racing Cup
 ▪20 courses
 ▪8 podiums
 ▪15 fois dans le Top 5
 ▪19 fois dans le Top 8
 ▪20 fois à l'arrivée
 ▪3 meilleurs tours en course.
 ▪Participation au Relais 208 (Endurance)
 ▪Meilleur temps en qualification au Val de Vienne et à Magny-Cours
 ▪Meilleur temps en course au Val de Vienne, Nogaro et Dijon
 ▪Débuts en Peugeot 308 Racing Cup fin 2018 (Barcelone / Paul Ricard)
 ▪Performances en qualifications : P10 → P10 → P6 → P6
 ▪Résultats en course : P10 → P8 → P5 → P6 (3ème Junior)
 ▪Test officiel Peugeot Sport 308 TCR (octobre 2018)



(les résultats et appellation des compétitions mentionnés dans ce document sont rigoureusement exacts)
 Résultats officiels Rencontres Peugeot Sport : <http://results.dataware.fr/>

RETOMBEES TV/WEB



Interview Auto-Moto dans le cadre de la Twin Cup



Reportage 2 min. le 08/12/17 et talents du sport 2018



JT 12.45 du 24/10/18. Reportage de 6 minutes



Interviews et articles sur l'ensemble de la saison



Article du 14/10/18 pour RTL Girls



Reportage Picardie 10/12/17
 Tout le Sport 15/12/17



CALENDRIER 2019

-  **HUNGARORING** - 27/28 Avril
-  **NETHERLANDS** - 17/19 Mai
-  **SPA FRANCORCHAMPS** - 8/9 Juin
-  **RED BULL RING** - 13/14 Juillet
-  **OSCHERSLEBEN** - 3/4 Août
-  **BARCELONA** - 21/22 Septembre
-  **MONZA** - 12/13 Octobre

DEROULEMENT

- Essais libres 2 x 30 min.
- Qualifications 1 x 35 min.
(Q1 20 min + Q2 10 min)
- Courses 2 avec départ arrêté, durée 23 minutes + 1 tour
- Grille de départ Course 1: selon qualifications
Course 2: selon qualifications mais avec Top 10 inversé



32 800 spectateurs en moyenne par événement
25 voitures par course en moyenne

LILOU pilotera une **Peugeot 308 TCR**
au sein du Team JSB Compétition

PEUGEOT 308 TCR



PEUGEOT

Moteur 1,6l THP
1.598 cm³ de 350 ch
4 cylindres en ligne
Traction avant,
Boîte séquentielle 6 rapports

BUDGET SAISON 2019

Désignation	Budget
Inscriptions	24 000 €
Courses	170 000 €
Sessions Essais	30 000 €
Frais divers	25 000 €

TOTAL = 249 000 €

OBJECTIF : TOP 15

8 MARQUES



Site web et réseaux sociaux

 Lilou Wadoux Pilote + de 6 000 fans

 Lilou Wadoux + de 2 000 fans

- ◆ Présence de votre logo sur les supports de communication
- ◆ Présentation de votre marque sur le site internet
- ◆ Présence de votre logo dans les newsletters, mails et photos dédiées
- ◆ Visibilité de votre marque lors des compétitions
- ◆ Utilisation des droits d'image
- ◆ Partage et promotion de vos produits auprès de sa communauté
- ◆ Promotion de votre entreprise/offre par email et sur des posts Facebook
- ◆ Présence logo sur la tenue de compétition
- ◆ Visibilité sur les supports multimédias (photos, vidéos)
- ◆ Invitations sur les compétitions
- ◆ Présence de l'athlète pour une journée d'action au sein de votre entreprise
- ◆ Exploitation des réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Instagram, Youtube)
- ◆ Organisation de jeux concours en co-branding auprès de sa communauté
- ◆ Acquisition de données qualifiées



Partenaires et sponsors actuels



MECENAT

Soutien matériel apporté, **sans contrepartie directe** de la part du bénéficiaire, à une oeuvre ou à une personne pour l'exercice d'activités présentant un intérêt général.

PAS DE CONTREPARTIE DIRECTE

Cependant, depuis 2000, il est possible d'indiquer, de manière discrète, les noms des mécènes.

De plus, les associations reconnues d'intérêt général (à caractère philanthropique, culturel, scientifique, éducatif, social, humanitaire, sportif, familial...) peuvent délivrer un reçu fiscal aux entreprises mécènes, afin qu'elles puissent obtenir des déductions d'impôts.

QUEL TYPE DE SOUTIEN ?

FINANCIER : versement d'une somme d'argent

EN NATURE : matériels, mobiliers, marchandises

PRESTATIONS DE SERVICES : entretien du matériel

COMPÉTENCES : l'entreprise peut mettre à disposition ses salariés et leurs compétences

SPONSORING

Soutien matériel apporté à une manifestation, à une personne, à un produit ou à une organisation **en vue de retirer un bénéfice direct**.

CONTREPARTIE DIRECTE

L'association s'engage à promouvoir l'image de son sponsor, en mettant en avant sa marque, son logo, son slogan..., sur tout élément de communication.

Elle est un outil publicitaire pour l'entreprise, pour qui elle réalise une prestation de service en contrepartie de l'aide apportée.



La dépense de parrainage réalisée est directement déductible du résultat de l'entreprise dès lors qu'elle respecte les conditions générales de déductibilité des charges.

Pour le mécénat, l'aide se présente sous la forme d'un don à une oeuvre d'intérêt général. Le taux de réduction fiscale applicable est de 60% du montant versé et plafonné à hauteur de 50‰ (5 pour 1000) du chiffre d'affaires annuel ht. En cas de dépassement du plafond, il est possible de reporter l'excédent sur les 5 exercices suivants.

Site Internet :

www.lilouwadoux.com

Contact pilote :

Cédric Wadoux

Port. : 07 84 18 35 71

Email : c.wadoux@wanadoo.fr

Contact presse :

Romane Didier

future racing commm

Tél : 02 47 55 67 79

Port. : 06 10 65 30 16

Email : futureracing@yahoo.fr

Crédits photos :

Peugeot Sport

