



L i l o u Wadoux
PILOTE AUTOMOBILE



Je suis heureuse et fière de vous présenter mon projet de saison 2020 en Alpine Elf Europa Cup. J'espère que vous serez séduits par l'opportunité de partenariat que je vous propose aujourd'hui, comme j'ai été séduite par le pilotage de l'Alpine A110 Cup.



Cette voiture ne laisse personne indifférent et déchaîne les passions partout où elle passe. Elle est à la fois une incroyable bête de course et un formidable outil de marketing. Rendez-vous sur les circuits européens pour faire briller vos couleurs, perpétuer la légende Alpine et viser la victoire!

Lilou Wadoux

A 18 ans et en trois saisons de sport automobile seulement...

Lilou Wadoux s'est imposée sur la piste

Très vite, dès ses débuts en 2017, Lilou Wadoux a gagné le respect des autres pilotes, par ses résultats mais aussi par sa fougue. Elle va vite, elle est solide dans la bagarre et sait gérer ses courses. Elle boucle sa première saison à la 8ème place du classement général et 2ème des Juniors avec deux victoires dans cette catégorie des moins de 21 ans.

En 2018, l'Amiénoise s'offre 8 podiums absolus avec une qualification en première ligne et trois meilleurs tours en course en prime. Elle se classe 3ème au championnat. En fin de saison, Lilou Wadoux saisit l'opportunité de débiter à l'échelon supérieur de la Peugeot 308 Racing Cup, une auto beaucoup plus développée et performante. Avec ses 308 chevaux, elle dispose de plus du double de la puissance de la 208, mais aussi de pneus slicks et d'un kit aérodynamique, éléments jusqu'alors inconnus de Lilou en compétition. Mais la lycéenne la plus rapide de France apprend vite et dès son deuxième meeting au Paul Ricard, elle se classe dans le Top 5 !

La saison suivante la voit débiter dans le très relevé championnat TCR Europe mais après quelques performances remarquées, un pilote en perdition l'envoie en tonneaux à Spa-Francorchamps. Cet accident compromet la suite de la saison mais Lilou fait un retour tonitruant lors du final de la Clio Cup au Paul Ricard : meilleur temps des essais libres, elle signe un 4ème temps qualificatif, un podium absolu et deux victoires en Junior !

...Lilou Wadoux a brillé en sprint comme en Endurance

Les Relais 208 (endurances de 6 ou 24 Heures) sont organisées dans les mêmes meetings des Rencontres Peugeot Sport que la 208 Racing Cup. Lilou est souvent sollicitée pour apporter un surcroît de performance à un équipage amateur. Ainsi, aux 24 Heures de Magny-Cours, on lui demande de prendre le départ afin de tenter de s'emparer de la tête et d'attirer l'attention sur les partenaires de la voiture. Ce dont elle s'acquitte à merveille en remontant de la 22ème à la 1ère place, qu'elle occupe pendant une vingtaine de tours avant de passer le volant à un de ses coéquipiers...

Lors de ces courses de Relais 208, Lilou a signé le meilleur temps des essais qualificatifs au Val de Vienne et à Magny-Cours (devant 225 pilotes, et 1 seconde plus vite que le 2ème !), et le meilleur temps en course au Val de Vienne, à Nogaro et à Dijon...



...Lilou Wadoux a été repérée par des grands constructeurs

A l'issue de ses prometteurs premiers pas en 308 Racing Cup fin 2018, Lilou Wadoux a été invitée par Peugeot Sport à tester la voiture destinée aux circuits la plus aboutie de son catalogue : la 308 TCR qui délivre 350 chevaux et procure d'importants appuis aérodynamiques.

Un an plus tard, c'est le constructeur de l'Alpine A110 de course, la structure Signatech également partenaire d'Alpine aux 24 Heures du Mans, qui convie la Picarde pour un test à Magny-Cours. L'ingénieur de l'équipe Autosport GP monte dans le baquet de droite pour observer le coup de volant de Lilou. Après analyse des trajectoires et des vitesses de passage dans les différents virages, l'équipe est conquise et propose à Lilou un volant pour la saison européenne.

...Lilou Wadoux a convaincu les médias

En 2017 comme en 2018, Lilou Wadoux a fait partie des quelques pilotes issus de différentes disciplines (rallye, course de côte, autocross, circuit...), nominés pour l'élection de l'Espoir de l'année du célèbre magazine Echappement. Il s'agit là, de la part d'éminents spécialistes du sport automobile, d'une marque incontestable de reconnaissance de son talent. D'autre part, elle a reçu de nombreuses sollicitations de médias, dont plusieurs reportages sur des chaînes de télévision régionales (France 3) et nationales (JT M6, RTL.fr).

...Lilou Wadoux a séduit les instances fédérales internationales

En août 2018, la Commission Women in Motorsport de la Fédération Internationale de l'Automobile, présidée par la célèbre ancienne pilote de rallye Michèle Mouton, s'est mise à la recherche de 15 talents féminins. L'objectif ? Les évaluer sur le circuit espagnol de Navarra au volant de Porsche Cayman GT4 et de monoplaces de Formule Renault. La seule française sélectionnée fut Lilou Wadoux. Bien qu'étant la moins expérimentée, elle a réussi des performances très intéressantes, qui lui ont valu d'effectuer un autre test avec un des meilleurs teams français impliqués en Tourisme et Grand Tourisme.

...Lilou Wadoux est reconnue dans sa région

A l'image de la reconnaissance que lui a témoigné le monde de l'automobile, Lilou Wadoux a été nominée en 2017 et en 2018 pour l'élection des meilleurs sportifs (Talents du Sport) du département de la Somme où elle réside.

ALPINE

— **elf** —

EUROPA CUP

Présentation



Lancée en 2018, l'Alpine Elf Europa Cup est une série internationale reconnue par la Fédération Internationale de l'Automobile. Son attrait principal est de mettre en action un peloton d'Alpine A110 Cup et de pilotes talentueux. Performance et spectacle sont au rendez-vous !

Elle se déroule sur six meetings de 2 courses chacun, organisés sur six circuits internationaux, dont trois tracés de F1 dans cinq pays. Toutes les courses font l'objet d'une captation TV.

Outre le classement général, le promoteur Signatech organise un championnat Junior que Lilou Wadoux a pour objectif principal de remporter en 2020 !

Principales caractéristiques :

Châssis de type monocoque aluminium, carrosserie aluminium.

Aérodynamique : fond plat, diffuseur, becquet arrière

Moteur 4 cylindres, 1.8 litres 16 soupapes, position centrale arrière

Puissance : 270 ch à 6000 tr/min

Propulsion, boîte de vitesses séquentielle 6 rapports

Commande à palettes au volant

Poids : environ 1 050 kg

Jantes AV : 9"x18" / Jantes AR: 10"x18"

Calendrier :

1 Nogaro (France)
championnat de France des circuits
11-13 avril

2 Spa-Francorchamps
(Belgique)
Championnat GT Open
5-7 juin

3 Misano (Italie)
GT World Challenge Europe
3-5 juillet

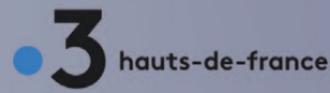
4 Barcelone (Espagne)
24 Heures de Barcelone
4-5 septembre

5 Paul Ricard (France)
Championnat de France des circuits
2-4 octobre

6 Portimao (Portugal)
European Le Mans Series
16-18 octobre



Retombées Médias



Avantages partenaires

- Présence de votre logo sur les supports de communication et sur la tenue de compétition
- Visibilité de votre marque lors des compétitions, sur les supports multimédias (photos / vidéos) et sur le site Internet
- Utilisation des droits d'image de l'athlète
- Partage et promotion de vos produits auprès de la communauté de l'athlète
- Invitation sur les compétitions
- Présence de l'athlète pour une journée d'activation sur un événement
- Organisation de jeux concours auprès de sa communauté
- Acquisition de données qualifiées

Deux formules pour être dans la course

● Mécénat

Don effectué sans contrepartie directe de la part du bénéficiaire pour l'exercice d'activité d'intérêt général. Il est cependant possible d'indiquer, de manière discrète, les noms des mécènes. Les associations d'intérêt général, notamment à caractère sportif, peuvent délivrer un reçu fiscal aux entreprises mécènes, afin qu'elles puissent obtenir des déductions fiscales : 60% du montant versé plafonné à 5% du chiffre d'affaires annuel hors taxes.

● Sponsoring ou parrainage

Soutien matériel apporté en vue d'en retirer un bénéfice direct. L'athlète s'engage à promouvoir l'image de son sponsor en mettant en avant sa marque, son logo, son slogan. L'athlète réalise une prestation de service publicitaire en contrepartie de l'aide apportée. Celle-ci est directement déductible du résultat de l'entreprise dès lors qu'elle respecte les conditions de déductibilité des charges.

Quel type de soutien? Sous forme financière, en nature, prestations de service ou mise à disposition de compétences.

Budget = 150.000 € HT

● Location Alpine A110 Cup	35.000	● Assurance Alpine	10.000
● Structure team	30.000	● Essais libres	15.000
● Engagements	20.000	● Communication	3000
● Pneumatiques	27.000	● Réception	10.000

Palmarès



Française, née le 10 avril 2001.

Vit à Amiens (Somme, Hauts de France).

Etudiante en BTS Bâtiment.

2015 Début en Karting en 2015 (quelques courses régionales)

2015 Test Peugeot 206 S16

2017 Début en sport automobile (compétition).

8ème de la Peugeot 208 Racing Cup, 2ème championnat Junior avec 2 podiums de catégorie.

2017 Test en monoplace F4 (Le Mans) offert par la Fédération Française du Sport Automobile.

2018 3ème de la Peugeot 208 Racing Cup.

20 courses, 8 podiums, 15 fois dans le Top 5, 19 fois dans le Top 8, 20 fois à l'arrivée. 3 meilleurs tours en course.

2018 Participation au Relais 208 (Endurance).

Meilleur temps en qualification au Val de Vienne et à Magny-Cours, meilleur temps en course au Val de Vienne, Nogaro et Dijon.

2018 Début en Peugeot 308 Racing Cup (Barcelone / Paul Ricard).

Performances en qualifications : P10 > P10 > P5 > P6.

Résultats en course : P10 > P8 > P5 > P6 (3ème Junior).

2018 Test Porsche Cayman GT4 et monoplace Formula Renault 2.0 offert par FIA Commission for Women in Motorsport.

2018 Test officiel 308 TCR offert par Peugeot Sport.

2019 Championnat TCR Europe (saison partielle, Hockenheim, Hungaroring, Spa-Francorchamps) sur Peugeot 308 TCR.

2019 Clio Cup, manche finale au Paul Ricard.

1 podium au général, 2 victoires en Junior.

2019 Test Alpine A110 Cup offert par Signatech (Constructeur et Promoteur Alpine Elf Europa Cup).

(Les résultats et appellation des compétitions mentionnés dans ce document sont rigoureusement exacts)

Contacts

Site Internet : www.lilouwadoux.com

Contact : Cédric Wadoux 07 84 18 35 71 /
c.wadoux@wadevents.com



Contact presse :
Romane Didier / future racing commm
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr